

Notice de montage du Snorkel



Introduction

Le présent document décrit la procédure d'installation du **Snorkel Moto Side Adventure** destiné aux modèles **Ural injection à partir de 2014**

Ce dispositif a été conçu pour rehausser la prise d'air du moteur et ainsi améliorer la capacité de franchissement du véhicule lors de passages en zone humide ou de gués modérés.

Le **montage du snorkel** est simple et ne nécessite pas d'outillage spécifique.

Le kit comprend les éléments suivants :

- **Patte de montage en aluminium**
- **Caoutchouc de protection**
- **Visserie complète**
- **Gabarit de perçage**
- **Entretoises de calage**
- **Snorkel**

Outils nécessaires

- Clés plates et à douille
- Tournevis cruciforme et plat
- Perceuse avec forets adaptés
- Clé dynamométrique
- Nettoyant dégraissant



⚠ Avertissement :

Moto Side Adventure décline toute responsabilité en cas de dommage résultant d'un montage incorrect, d'une utilisation inappropriée ou d'une immersion excessive du véhicule.

Le snorkel permet de limiter le risque d'aspiration d'eau par le système d'admission lors de traversées de gué.

Toutefois, il ne garantit pas une étanchéité totale et n'élimine pas le risque de détérioration du moteur, du système d'injection ou des composants électriques en cas d'immersion prolongée ou excessive.

Il est **fortement recommandé** de procéder au **rehaussement des reniflards de pont et de boîte de vitesses** avant toute utilisation en conditions de franchissement profond.

Ce produit est destiné à un usage tout-terrain raisonné et à des utilisateurs avertis.
Avant toute intervention, lire attentivement l'ensemble de cette notice.



Étape 1 — Préparation du véhicule

Objectif : Démonter les éléments nécessaires pour accéder à la zone d'installation.

Description :

- Retirez le cache latéral de votre side-car en tirant dessus
- Démontez votre selle
- Dévissez votre réservoir afin de le rehausser



Démontez le cache Latéral en tirant dessus et retirez la Selle



Dévissez la vis du réservoir afin de le surélever

Étape 2 — Pose du Snorkel

Objectif : Monter le Snorkel sur les supports et raccorder la durite d'admission.

Description :

- Retirez le manchon d'air de la boîte à air
- Mettre un peu de graisse sur la partie basse du Snorkel (flèche sur photo)
- Repoussez le câble antiparasite
- Passez le Snorkel derrière la cosse du réservoir
- Passez le Snorkel au-dessus de la durite de jonction du réservoir
- Emmanchez le Snorkel dans la boîte à air
- Mettez en place la bande caoutchouc à cheval entre le Snorkel et la boîte à air



Retirez le manchon d'air- sur le Snorkel graissez la partie à emmancher



Passez Le Snorkel derrière la cosse du réservoir, passez le au-dessus de la durite, une fois emmanché positionnez la bande caoutchouc à cheval sur le Snorkel et la boîte à air.

Étape 3 — Mise en place du gabarit de perçage

Objectif : Positionner le gabarit pour percer précisément les points de fixation du snorkel et de la patte de fixation.

Description :

- Appliquez le gabarit fourni sur le pare-jambe de gauche selon les repères indiqués.
- Vérifiez l'alignement avant perçage.
- Percez les trous au diamètre spécifié.



Étape 4 — Installation des pattes de montage

Objectif : Fixer les supports en aluminium fournis.

Description :

- Remontez-le pare-jambe sur sa fixation d'origine
- Le pare-jambe doit se retrouver contre le Snorkel, il est possible de devoir ajuster la position du pare-jambe
- Insérez les entretoises de calage si nécessaire entre le pare-jambe et le Snorkel
- Serrez les deux vis au couple recommandé (Vis diamètre 4mm serrage à 2nm)
- Mettre la bande en caoutchouc sur le U de la patte de montage
- Positionnez la patte de montage au-dessus de la barre de renfort du cadre sans serrer les vis complètement
- Il est possible de devoir ajuster légèrement la patte de fixation afin qu'elle épouse au mieux le pare-jambe
- Positionnez la patte de montage sur les points percés du pare-jambe sans serrer les vis complètement
- Serrez la visserie de la patte au couple recommandé (vis diamètre 5mm serrage à 3nm)



Étape 5 — Vérifications finales

Objectif : Contrôler l'installation et assurer la sécurité avant utilisation.

Description :

- Vérifier le serrage de toutes les fixations.
- S'assurer que le snorkel ne touche aucune partie mobile ou chaude.
- Démarrer le moteur et vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'air.



Conseil : Après un premier roulage, recontrôler le serrage de la visserie.

Contact Moto Side Aventure Tel : 0475587293

Email : contact@motosideaventure.fr

Site : www.motosideaventure.fr

Avertissement légal et décharge de responsabilité

Le **Snorkel Moto Side Aventure** est un accessoire destiné à une utilisation **hors route** et au **franchissement occasionnel de gués peu profonds**.

Il ne constitue en aucun cas une garantie d'étanchéité complète du moteur ou du véhicule.

L'installation et l'utilisation de ce produit se font **sous la seule responsabilité de l'utilisateur**. Moto Side Aventure décline toute responsabilité pour tout dommage direct ou indirect pouvant résulter :

- D'un **montage incorrect** ou non conforme aux instructions de cette notice,
- D'une **utilisation inappropriée** ou au-delà des capacités de conception du produit,
- De **modifications non autorisées** apportées au snorkel ou à son système de fixation,
- De **dommages mécaniques, électriques ou électroniques** liés à une immersion, à une infiltration d'eau, ou à un usage intensif en conditions extrêmes.

L'utilisateur reconnaît que le snorkel ne protège pas intégralement le moteur, le système d'injection, ni les organes de transmission contre l'eau ou la boue.

Avant toute utilisation en environnement humide, il est **fortement recommandé de remonter les reniflards de pont et de boîte de vitesses**, et de vérifier l'étanchéité générale du véhicule.

Moto Side Aventure se réserve le droit de modifier la conception ou les spécifications du produit sans préavis.



Moto Side Adventure